

S.S. n° 309 "Romea"  
Provincia di Padova

## INTERSEZIONE A ROTATORIA -

SERVIZI DI ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO ALLA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ORDINE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE  
DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250

### PROGETTO DEFINITIVO

Supporto al Gruppo di Progettazione: Infrastrutturazione Tecnologica e Impianti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Il progettista principale:  
Ing. Giuseppe Militello

Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3 co. 2, del D.Lvo  
12/021993 n°39 e art.3-bis co 4-bis, del D.Lvo 07/03/2005, N°82  
Non seguirà trasmissione dell'originale con firma autografa

Il Responsabile del Procedimento:  
Ing. Gabriella Manginelli

(Firmato e trasmesso digitalmente ai sensi di Legge)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNA


Aequa Engineering srl  
Ing. Giuseppe Baldo

## 44 - RELAZIONE URBANISTICA OO.PP

CODICE PROGETTO		CODICE ELABORATO		LIV. PROG.	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO/SIL	N. PROG.							
V E F R P 3 4 8 M S 2 0 1 7		T 0 0	E G 0 0	GEN	RE 0 2	D	A	-
	AGGIORNAMENTO		Marzo 2021	Perego	Baldo	Baldo		
	EMISSIONE		Marzo 2021					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO			

## **SOMMARIO**

1	UBICAZIONE INTERVENTO.....	2
2	PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE – P.R.G.....	4
3	CONFORMITA' URBANISTICA .....	6

 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione urbanistica	Rev – Marzo 2021

## 1. UBICAZIONE INTERVENTO

L'area interessata dall'intervento relativo alla progettazione definitiva dei lavori di realizzazione della nuova rotatoria si trova in corrispondenza dell'attuale intersezione presente tra la SS 309 "Romea" e via Passo Fogolana e via Corte Fogolana in Comune di Codevigo (PD).

L'area interessata dalle opere si trova all'interno del territorio comunale di Codevigo, ricompresa territorialmente nell'ambito a prevalente uso agricolo che ci colloca tra la sponda sinistra del fiume Brenta (a sud) e il canale Taglio Novissimo (a nord).



Figura 1 – Ortofoto del contesto paesaggistico di riferimento con individuazione dell'area d'intervento


	S.S. 309 "ROMEA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione urbanistica	Rev – Marzo 2021



Figura 2 – Estratto della carta Tecnica Regionale con individuazione dell'area oggetto d'intervento



Figura 3 – Estratto della mappa catastale con individuazione dell'area oggetto d'intervento

## 2. PIANIFICAZIONE URBANISTICA COMUNALE – P.R.G

L'insediamento in cui insiste l'intervento è identificato nella Tav. conche 5000 del Piano regolatore Generale del Comune di Codevigo risulta tipizzato come zona "E3" – zona agricola ad elevato frazionamento fondiario.

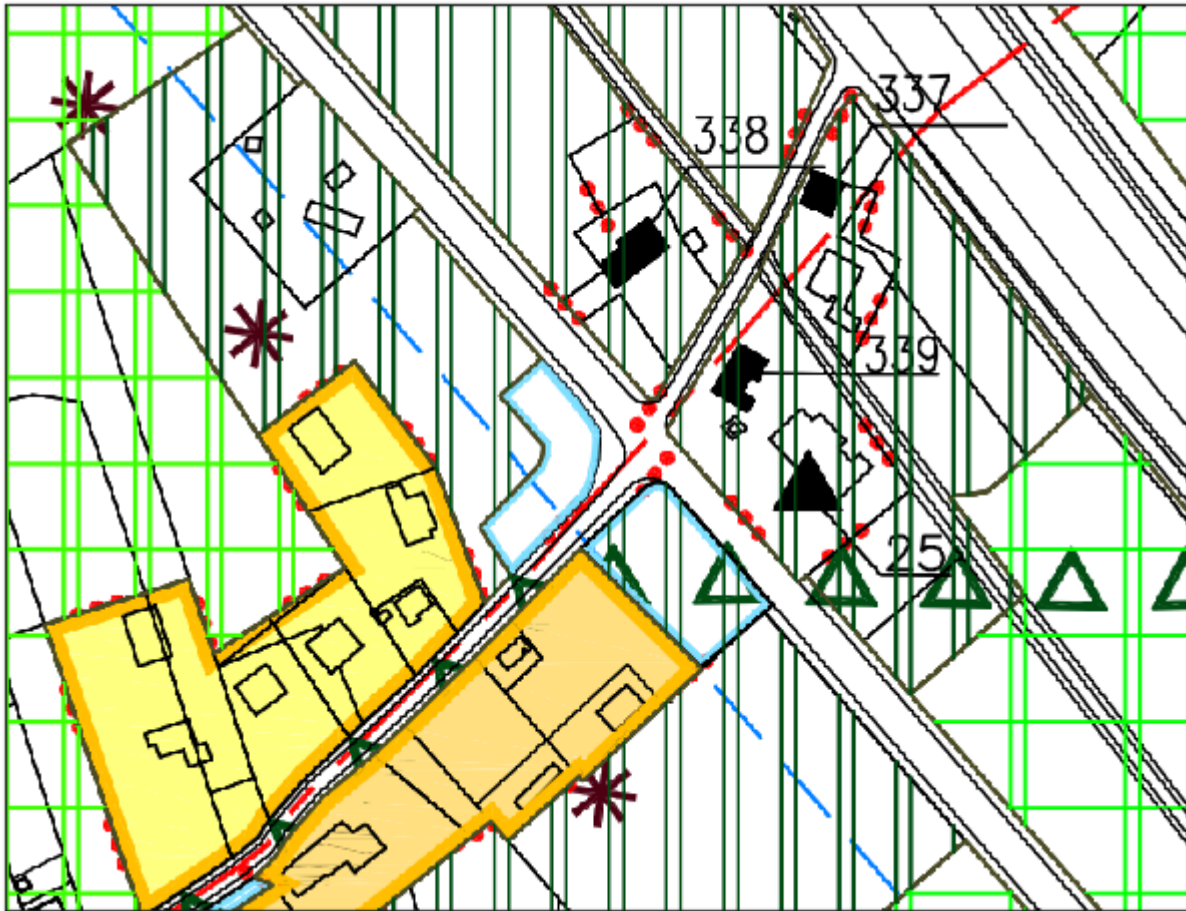



Figura 4 – Estratto Tav. conche 5000 del PRG del Comune di Codevigo dell'area dell'intervento

 <b>anas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small>	S.S. 309 "ROMEVA"- LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE ROTATORIA CON INNESTO SU VIA FOGOLANA AL KM 99+250 - Codice commessa: VEFRP348MS2017	
	Livello progettazione: Definitivo	
	Elaborato: Relazione urbanistica	Rev – Marzo 2021

### 3. CONFORMITA' URBANISTICA

Come evidenziato nella sovrapposizione dell'intervento (vedi in allegato Tav. T00\_EG00\_CRT\_PL04A) in esame si evince che l'intervento prevede i seguenti interventi:

**Int. 1** - l'inserimento, all'incrocio tra la strada S.S. 309 "Romeva" e le vie Passo Fogolana e Corte Fogolana, attualmente regolamentato da un'intersezione a raso non semaforizzata, di un'isola di circolazione di tipo rotatorio a quattro bracci (corrispondenti agli assi stradali esistenti) e allineata sull'asse della viabilità principale con isola centrale insormontabile e banchine interne ed esterne di m 1,00 ciascuna;

**Int. 2** - la realizzazione, sul lato esterno della corona rotatoria, di un tratto di pista ciclabile in sede protetta, in parte a doppio senso di circolazione e in parte promiscua affiancata da un percorso pedonale su marciapiede rialzato con funzione di collegamento del lato sud-ovest di via Passo Fogolana al lato nord-ovest di via Corte Fogolana, attraversando entrambe le direttrici di traffico sul lato in direzione di Chioggia;

**Int. 3** - lo spostamento dell'attuale fermata di T.P.L linea ACTV n. 80 (fermata n. 24 in direzione Chioggia) a valle della rotatoria in posizione corrispondente ed opposta alla fermata esistente in senso inverso (n. 17 in direzione Venezia);

**Int. 4** - l'adeguamento della geometria e la disposizione degli attuali parcheggi esistenti. In particolare, l'area di parcheggio pubblico esistente su via passo Fogolana (lato nord), in parte occupata dal sedime della nuova rotatoria, verrà ridimensionata prevedendo la realizzazione di circa 15 posti auto, più uno allestito per utenze disabili, posti riservati alla sosta dei motocicli e posti riservati alla sosta delle biciclette. Inoltre sul lato sud di via Passo Fogolana è previsto l'ampliamento del parcheggio sterrato esistente per una superficie pari a circa 1500 mq.

Per gli interventi è stato necessario procedere con esproprio di aree e adeguamento della piattaforma stradale e regimentazione delle acque.